

PRILOG 4.**OBRAZAC ISKAZA O PROCJENI UČINAKA PROPISA**

1.	OPĆE INFORMACIJE		
1.1.	Stručni nositelj:	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	
1.2.	Naziv propisa:	Nacrt prijedloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prijevozu	
1.3.	Program rada Vlade Republike Hrvatske, akt strateškog planiranja ili reformska mjera:	Da/Ne: Ne	Naziv akta: -
1.4.	Plan usklađivanja zakonodavstva Republike Hrvatske s pravnom stečevinom Europske unije	Da/Ne: Da	Naziv pravne stečevine: Uredba (EU) 2020/1054 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2020. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe (EU) br. 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa
2.	UTVRĐIVANJE PROBLEMA		
2.1.	Uredbom (EU) 2020/1054 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2020. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe (EU) br. 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa, točnije njezinim člankom 1., propisana je obveza kojom se određuje da se od 1. srpnja 2026. godine područje primjene Uredbe (EZ) br. 561/2006 proširuje i na cestovni prijevoz tereta u međunarodnom prijevozu ili tijekom kabotaže, pri čemu je najveća dopuštena masa vozila, uključujući prikolicu ili poluprikolicu, prelazi 2,5 tona, pa je stoga valjalo na odgovarajući način i dopuniti postojeći zakonodavni okvir.		

	<p>Poslovi radionice za tahografe jasnije će se propisati a osiguranje tehničke i stručne podrške radionici proširiti će se na proizvođača i zastupnika proizvođača tahografa sa sjedištem na području Europske unije.</p> <p>Nacrtom prijedloga zakona osigurat će se i realizacija projekta u okviru Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021-2026, točnije projekt C1.4. R1-I5 Praćenje prijevoza opasnih tvari u cestovnom prometu e-ADR.</p>
2.2.	Izvor podataka:
	<p>Zakon o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prijevozu ("Narodne novine", br. 75/13, 36/15, 46/17 i 152/22)</p> <p>Uredba (EU) 2020/1054 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2020. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe (EU) br. 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa (SL L 249)</p>
3.	UTVRĐIVANJE POSEBNOG CILJA
3.1.	Opis posebnog cilja
	<p>1. Donošenjem ovog Nacrta prijedloga zakona osigurat će se pravni okvir za primjenu Uredbe (EU) 2020/1054 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2020. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe (EU) br. 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa, u pogledu obveze ugradnje tahografa u vozila čija najveća dopuštena masa vozila, uključujući prikolicu ili poluprikolicu, prelazi 2,5 tona, a koriste se za cestovni prijevoz tereta u međunarodnom prijevozu ili tijekom kabotaže.</p> <p>2. Radionice za tahografe moći će urediti poslovnu suradnju u pogledu osiguranja tehničke podrške vezano za tahografe, osiguranje praćenja i primjene svih aktualnosti i noviteta u području tehnologije, alata, programskih rješenja, znanja, a i svih drugih informacija koje bi mogle pridonijeti što kvalitetnijem obavljanju zakonom povjerenih poslova radionici sa zastupnikom proizvođača koji ima sjedište u Europskoj uniji. Također, postoji i dužnost proizvođača i njegova predstavnika staviti na raspolaganje svu dokumentaciju vezanu za ispravno i zakonito funkcioniranje tahografa u vozilu što će doprinijeti učinkovitijem radu radionica za tahografe te osigurati stručno i ispravno obavljanje poslova.</p> <p>3. Nacrtom prijedloga zakona osigurat će se i realizacija projekta u okviru Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021-2026, točnije projekt C1.4. R1-I5 Praćenje prijevoza opasnih tvari u cestovnom prometu e-ADR. Naime, s obzirom da je uspostavljen sustav Sustav za obradu tahografskih podataka (SOTAH) koji obrađuje podatke iz tahografa, isti će zajedno s elektroničkim informacijama o prijevozu tereta (eFTI), osigurati bolju</p>

	zaštitu prirode, ljudskog okoliša i zdravlja ljudi te povećati sigurnost prometa na cestama.	
3.2.	Opis svrhe propisa	
	Kao i u točki 3.1.	
3.3.	Razmotrena druga moguća normativna i nenormativna rješenja	
	<p>Druga normativna rješenja nisu moguća budući da se ovim propisom osigurava provedba pravne stečevine Europske unije.</p> <p>Nenormativna rješenja nisu primjenjiva budući da se naprijed navedena materija mora urediti zakonom.</p>	
3.4.	Izvor podataka:	
	<p>Zakon o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prijevozu ("Narodne novine", br. 75/13, 36/15, 46/17 i 152/22)</p> <p>Uredba (EU) 2020/1054 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2020. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe (EU) br. 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa (SL L 249)</p>	
4.	UTVRĐIVANJE UČINAKA I ADRESATA	
4.1.	Posebni cilj: Kao i točki 3.1.	
4.1.1.	Učinci na gospodarstvo:	Adresati:
	Nisu utvrđeni učinci na zaštitu ljudskih prava.	Nisu utvrđeni adresati.
4.1.2.	Učinci na održivi razvoj:	Adresati:
	Nisu utvrđeni učinci na održivi razvoj.	Nisu utvrđeni adresati.
4.1.3.	Učinci na socijalnu skrb:	Adresati:
	Nisu utvrđeni učinci na socijalnu skrb.	Nisu utvrđeni adresati.
4.1.4.	Učinci na zaštitu ljudskih prava:	Adresati:

	Nisu utvrđeni učinci na zaštitu ljudskih prava.	Nisu utvrđeni adresati.
4.1.5.	Učinci na druga područja:	Adresati:
	Nacrt prijedloga zakona imat će pozitivan utjecaj na socijalno zakonodavstvo i sigurnost prometa u sektoru cestovnog prijevoza.	<p>Poboljšat će se radni uvjeti mobilnih radnika.</p> <p>Osigurati će se realizacija projekta u okviru Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021-2026, točnije projekt C1.4. R1-I5 Praćenje prijevoza opasnih tvari u cestovnom prometu e-ADR.</p> <p>Osigurati će se primjena Uredba (EU) 2020/1054 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2020. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe (EU) br. 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa.</p>
5.	ANALIZA UTVRĐENIH UČINAKA I ADRESATA	
5.1.	Analiza učinaka i adresata u području gospodarstva:	
	Nisu utvrđeni učinci ni adresati u području gospodarstva.	
5.2.	Analiza učinaka i adresata u području održivog razvoja:	
	Nisu utvrđeni učinci ni adresati u području održivog razvoja.	
5.3.	Analiza učinaka i adresata u području socijalne skrbi:	
	Nisu utvrđeni učinci ni adresati u području socijalne skrbi.	
5.4.	Analiza učinaka i adresata u području zaštite ljudskih prava:	
	Nisu utvrđeni učinci ni adresati u području zaštite ljudskih prava.	
5.5.	Analiza učinaka i adresata u drugim područjima:	

	Ovim Nacrtom prijedloga zakona postići će se bolji radni uvjeti mobilnih radnika te će se dodatno podići sigurnost cestovnog prometa u sektoru cestovnog prijevoza.	
5.6.	Izvor podataka:	
	<p>Zakon o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prijevozu ("Narodne novine", br. 75/13, 36/15, 46/17 i 152/22)</p> <p>Uredba (EU) 2020/1054 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2020. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe (EU) br. 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa (SL L 249)</p>	
6.	SAVJETOVANJE I KONZULTACIJE	
6.1.	Savjetovanje je provedeno putem središnjeg državnog internetskog portala za savjetovanje s javnošću (e-Savjetovanja) u razdoblju od 21. siječnja 2026. godine do 5. veljače 2026. godine. U postupku savjetovanja s javnošću podneseno je sedam komentara od kojih šest nisu prihvaćeni iz razloga što se isti ne odnose područje koje regulira predmetni zakonski prijedlog, te jedan iz razloga što je navedeno pitanje već uređeno postojećim zakonom.	
6.2.	Nacrt prijedloga Zakona dostavljen je na mišljenje nadležnim tijelima i Uredu za zakonodavstvo Vlade Republike Hrvatske.	
7.	ZAKLJUČAK	
7.1.	<p>Pozitivni učinci:</p> <p>Donošenjem ovoga propisa osigurati će se provedba Uredbe (EU) 2020/1054 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2020. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe (EU) br. 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa (SL L 249).</p> <p>Poslovi radionice bit će jasnije definirani.</p> <p>Osigurat će se realizacija projekta u okviru Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021-2026 „Praćenje</p>	<p>Negativni učinci:</p> <p>Ne očekuju se negativni učinci</p>

	prijevoza opasnih tvari u cestovnom prometu e-ADR”.	
7.2.	Zaključak o učincima koji će proisteći iz provedbe: Učinak Nacrta prijedloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prijevozu bit će vidljiv u razdoblju neposredno nakon početka njegove provedbe.	
8.	PRILOZI	
8.1	Dokumenti u prilogu: -	
9.	OVJERA ČELNIKA STRUČNOG NOSITELJA	
	Potpis: POTPREDSJEDNIK VLADE I MINISTAR Oleg Butković  Datum: 12. veljače 2026.	